



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-05-22

Vår referens

Mats Åstrand

Utvecklingssekreterare

mats.astrand@malmo.se

Nämndinitiativ (V) mopedförbud på cykelbanor

TN-2025-919

Sammanfattning

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att nämnden beslutar om att ett lokalt förbud mot att använda moped, oavsett klassificering, införs på cykelbanorna i staden, samt att montera tillägsskyltar, där så är lämpligt, med texten "ej moped" på cykelbanorna.

Bakgrunden är att man vill begränsa tillgången till cykelbanorna för motorfordon och varutransporter till förmån för fotgängare och cyklister.

Tekniska nämnden beslutade 29 april 2025 att överlämna nämndinitiativet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Fastighets- och gatukontorets trafikregleringsenhet har gjort en utredning av förbud mot moped klass II på cykelbanor i Malmö. Utredningen blev klar 28 april 2025. Utifrån ett helhetsperspektiv av utredningen har förvaltningen kommit fram till att inte ha förbud på alla cykelbanor och att fasa ut befintliga förbud.

Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden avslår nämndinitiativet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att föreslå tekniska nämnden att besluta att avslå nämndinitiativet.

Beslutsunderlag

- NI V april 2025 Mopedförbud
- G-Tjänsteskrivelse TNAU 250603 - Nämndinitiativ (V) mopedförbud på cykelbanor
- 2025-648 Moped klass II på cykelbana

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-04-29



Tekniska nämndens arbetsutskott 2025-06-03

Tekniska nämnden 2025-06-16

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att nämnden beslutar om att ett lokalt förbud mot att använda moped, oavsett klassificering, införs på cykelbanorna i staden, samt att montera tilläggs skyltar, där så är lämpligt, med texten "ej moped" på cykelbanorna.

Bakgrunden är att man vill begränsa tillgången till cykelbanorna för motorfordon och varutransporter till förmån för fotgängare och cyklister.

Tekniska nämnden beslutade 29 april 2025 att överlämna nämndinitiativet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Fastighets- och gatukontorets trafikregleringsenhet har gjort en utredning av förbud mot moped klass II på cykelbanor i Malmö. Utredningen blev klar 28 april 2025.

Moped klass II är ett motorfordon på två, tre eller fyra hjul, konstruerat för en hastighet av högst 25 km/timmen och med en motoreffekt som inte överstiger 1 kilowatt. I normalfallet tillåts dessa fordon på cykelbanor, men på vissa cykelbanor i Malmö råder förbud enligt lokala trafikföreskrifter och tillhörande vägmärken. För närvarande finns cirka 63 lokala trafikföreskrifter i Malmö som reglerar förbud mot mopedtrafik. Majoriteten av dessa förbud härstammar från en tid då maxhastigheten för moped klass II var 30 km/h. Historiskt har dessa förbud motiverats av bland annat buller i känsliga miljöer. Förvaltningen har dock varit restriktiv med att införa ytterligare förbud, då moped klass II ofta används av unga, oskyddade trafikanter. Ett förbud skulle tvinga dessa ut på mer trafikerade bilvägar, vilket kan innebära en ökad risk för olyckor.

Gällande trafikregler föreskriver att samtliga fordonsförare ska anpassa sin körning efter rådande förhållanden, oavsett motor eller drivmedel. Det finns idag inga regleringsmöjligheter för att fördela enpersonsfordon mellan olika vägbanor. Många former av och storlekar på eldrivna enpersonsfordon och el- och fossildrivna moped klass II är tillåtna på cykelbanorna. Samtidigt blir moped klass II en allt mindre del av det totala fordonsutbudet.

Barnkonsekvensanalysen visar att förbud mot moped klass II på cykelbanor kan ha negativa effekter på ungas trafiksäkerhet och rörlighet. Därför bör beslutsfattare väga in dessa aspekter innan ytterligare restriktioner införs om moped klass II på cykelbanor. Det rekommenderas därför att dessa förbud inte utvidgas i ytterområdena och att befintliga förbud, som är utanför centrum, fasas ut inom kommunen.



Införande av förbud på alla cykelbanor skulle det betyda en omfattande skyltning med stora kostnader då Malmös cykelvägnät är mycket långt, och måste skyltas upp i samtliga anslutningar.

Utifrån ett helhetsperspektiv av utredningen har förvaltningen kommit fram till att inte ha förbud på alla cykelbanor och att fasa ut befintliga förbud.

Förvaltningen bedömer att åtgärderna kan betraktas som verkställighetsbeslut då dessa inte kan betraktas vara av principiell karaktär.

Ansvariga

Elin Edenberg Enhetschef

Maria Hultin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör